

Kart Sport Junior



Levin Wüthrich #12

Über Levin

Name	Levin Wüthrich
Adresse	Breitenmoos 982, 9613 Mühlrüti
Alter	19. April 2012
Eltern	Karin Wüthrich Richi Heilig
Geschwister	Nicolas Wüthrich Larissa Wüthrich
Telefon	+41 79 9569112
E-Mail	lw12@levinwuethrich.ch
Insta / Facebook / Youtube	wuethrich12
Hastag #	lw12
Homepage	levinwuethrich.ch
Schule	6 Klasse Primarschule Mühlrüti Derzeit läuft das Aufnahmeverfahren Oberstufe Sportschule Wil
Sport Hobby	DB Junioren FC Bütschwil

Wie ich zum Kartsport kam

In den Sommerferien Kreta 2022 zog mich die nahe gelegene Kartbahn magisch an. Ich drehte fast täglich einige Runden im Mietkart.

Die Faszination Kart blieb auch nach den Ferien bestehen. Richi, mein Stiefdaddy, ermöglichte mir dann eine Testfahrt in einem richtigen Rennkart auf der Kartbahn Wohlen.

Ich fühlte mich sofort wohl im Tony Kart und konnte auf Anhieb Rundenzeiten unter 50 Sekunden fahren.

Für das erste Mal war das bereits eine tolle Zeit und hat den Ausschlag gegeben für alles was dann kam.

Agostino Lagrotteria, attestierte mir ein gewisses Talent und stellte mir einen Start Platz im Renn Team Innovate-Competition für die Saison 2023 in Aussicht.





Richi kaufte mir einen gebrauchten Tony Kart und einen passenden Motor. Wir sind dann fast wöchentlich auf die Kartbahn Wohlen zum Training gefahren. Die Rundenzeiten gingen von Training zu Training nach unten.

Im Oktober 2022 waren die Rundenzeiten bereits stabil bei 46 Sekunden.

Mit knapp 20 Stunden Kart Erfahrung war ich nun soweit um den Sprung auf grosse internationale Rennstrecken zu wagen.

Auf den Strecken 7Laghi (IT) und South Garda (IT) sammelte ich wertvolle Erfahrung und konnte zum ersten Mal mit meinem zukünftigen Team und auch meinen direkten Konkurrenten trainieren.



Die Trainings in Italien verliefen sehr gut. Gemeinsam mit Ago, Richi und meiner Familie haben wir uns entschlossen, in der Saison 2023 an der SKM (Schweizerische Kart Meisterschaft)

Kategorie Super Mini an den Start zu gehen.

Im März 2023 konnte ich erfolgreich die Lizenzprüfung absolvieren und habe damit die Startberechtigung erhalten.



Rennberichte Saison 2023

In der SKM 2023 haben wir uns für das Rookie Jahr keine Ziele gesetzt. Ausser Erfahrung sammeln und keine Verletzungen erleiden.

Im ersten Rennen habe ich mein Chassis bei einem Crash krumm gemacht. Das behinderte mich das ganze Weekend.

Im zweiten Rennen habe ich mir bei einem Crash die Rippen geprellt und konnte die Rennläufe nur unter Schmerzen beenden.

Im dritten Rennen konnte ich im Quali den 11 Start Platz holen. Im ersten Lauf gar den 10 ten Platz einfahren. Leider wurde ich aber beim Start zum 2ten Lauf in einen Massencrash verwickelt und musste verletzt aufgeben. Unser neues Chassis ist dabei zerstört worden.

Im vierten und 5 Rennen konnte ich endlich einige Punkte einfahren und so noch den 17 Gesamtrang in der Meisterschaft SKM 2023 erreichen.

In der Club Liga KCS wollten wir vor allem Rennerfahrung sammeln und ab und an am Podest anklopfen. Insgesamt sind wir mit den Resultaten zufrieden. Zumal wir mit dem luftgekühlten 2 Takt Motor definitiv keine Chance gegen die leistungsstarken Rotax Motoren hatten.

In der KCS-Meisterschaft konnten wir den respektablen 3 Gesamtrang erreichen.

Am Night GP der Kappelentrophy konnte ich im Qualifikationslauf und beiden Renn Läufen jeweils den 2ten Platz einfahren. Und dass bei strömendem Regen.



Zukunft Motorsport

Alle grossen Formel 1 Fahrer haben mit dem Kartsport ihre Karriere begonnen.

Wie wohl für die meisten Kartfahrer in meinem Alter ist die Formel 1 ein Traum.

Ich bin Realist und kein Träumer

Mir ist bewusst, dass Talent alleine dazu nicht reicht. Unser Budget ist zu bescheiden umso grosse Ziele zu erreichen.



Richi setzt mich nicht unter Druck. Vielmehr motiviert er mich, mir meine Ziele selber zu setzen und hilft mir, diese zu erreichen.

Er meint, genau wegen so Bildern wie dem links macht er das für mich. Lebensschule nennt er das.

Bisher hatte ich in 3 von 5 SKM-Rennen einen Unfall und dabei bereits 2 Chassis geschrottet. Das gehört wohl zum Anfänger da sein.

Erste Priorität hat aber der Übertritt in die Oberstufe Sportschule Wil.

Planung Saison 2024

Wir wollen uns auf die Schweizer Kart Meisterschaft konzentrieren und werden an allen 5 Rennen der Kategorie Super Mini teilzunehmen.

Unser Saison Ziel ist ein Gesamt Platz unter den Top 7 Fahrern.

Im Kart Club Schaffhausen werden insgesamt 6 Rennen ausgetragen. Wir werden voraussichtlich an 5 Rennen teilnehmen können, da einmal ein Termin Konflikt mit der SKM besteht.

Im Kart Club streben wir den 2ten Gesamtrang an.

Nach dem grossen Erfolg am Nacht GP in Lyss wollen wir an allen Rennen zur Kappelentrophy 2024 teilnehmen. **Ein Platz unter den ersten 3 ist das Ziel.**

Den kompletten Rennkalender finden Sie auf der Webseite www.levinwuethrich.ch

Team und Sponsoren

Innovate-Competition

Coach Agostino Lagrotteria führt einen Kart Shop in Sirmach und ist der Importeur der OTK-Gruppe für die Schweiz.

Als Vater eines erfolgreichen Kart Fahrers ist er sehr erfahren und kann kompetent mit uns Junioren umgehen.

Ein grosser Vorteil ist auch die Nähe zum Team Standort Sirmach.



Bild links: 7 Laghi 2023 mit meinem Renn Mechaniker Ayoub



Bild rechts: Ago coacht mich im Training und bei den Rennen.

tech-partner
heilig

Richi mein Stiefdaddy unterstützt mich mit seiner IT-Firma und sorgt für Transport und Bereitstellung des Rennkarts.



Meine ganze Familie hilft mir bei den Vorbereitungen und steht mir als Fan und Supporter zu Seite.



Budget

In einem Sport in dem es um jede 10tel Sekunde geht, ist es unmöglich mit schlechtem Material an die Spitze zu kommen. Die Fahrer der ersten 5 Plätze liegen kaum eine halbe Sekunde auseinander.

Ein spezieller Rennmotor macht bis zu einer Sekunde pro Runde aus. Daher nutzen wir für die SKM Rennweekends einen Rennmotor. Kosten 650 Franken je Weekend.

An der KCS-Meisterschaft starten wir mit unserem Trainings Motor um das Budget zu schonen.

Die Einstellungen am Kart variieren nicht nur je Piste, sondern verändern sich täglich. Vormittags ist die Piste anders als am Nachmittag. Für die ersten Rennen der laufenden SKM-Meisterschaft haben wir uns daher einen Rennmechaniker geleistet. Kosten je Weekend 1500 Franken

Inzwischen sind wir in der Lage, die technischen Herausforderungen zu meistern und können auch auf viel Erfahrung und Unterstützung im Team zurückgreifen.

In der SKM ist je Renntag ein neuer Satz Slicks vorgeschrieben. Um optimal aufgestellt zu sein, bedarf es im freien Samstag Training ebenfalls einen neuen Satz Gummis. Kosten für das schwarze Gold je Weekend 400 Franken.

Unser Team Innovate versorgt uns mit einem totalen Rennservice. Vom Benzin bis zur Zwischenverpflegung ist alles dabei. Kosten je Weekend 700 Franken.

Mit dem Crash in Mirecourt im Juli 2023 wurde unser 3 Monate altes Chassis komplett zerstört. Wir haben für den Rest der Saison 2023 ein gebrauchtes Chassis erhalten.

Für die Saison 2024 werden wir ein neues Renn Chassis benötigen. Kosten 3500 Franken.

Unser aktuelles gebrauchtes Chassis wird für Training und Regen eingesetzt und dient im Notfall als Ersatzteilsponder.

Unser Trainingsmotor TM II 60ccm wird für Trainings und die Rennen der Klubklasse genutzt. Alle 15 Stunden ist ein Service mit Kolbenwechsel fällig. Um Konkurrenzfähig zu bleiben und mit unserem Rennmotor kompatibel zu sein, werden wir für die Saison 2024 einen neuen Trainings Motor benötigen. Geplant ist dabei ein optimierter IAME GR3 mit Tillotson Vergaser Kostenpunkt ca. 4500 Franken.

Die persönliche Schutzausrüstung muss vom Verband homologiert sein. Der Helm gehört jährlich gewechselt. Aus dem Overall wachse ich relativ schnell raus. Das sind wiederum rund 1500 Franken je Saison.

Lizenzgebühr ASS national	530 Franken
Startgeld SKM Saison 2024	1200 Franken
Startgeld KCS Saison 2024	560 Franken
Kappelentrophy 2024	360 Franken
Trainingskarte Karte Kartbahn Wohlen	530 Franken.

Nicht aufgeführt sind hier die Transportkosten. Wir nutzen einen eigenen Iveco Racing Bus mit Werkstatt und Wohnteil.

Für ein Renn und Trainings Weekend im Ausland nehmen wir gut 500 Kilometer Anfahrt in Kauf.

Unterstützung Sponsoring

Für eine erfolgreiche Karriere im Motorsport sind Gönner Sponsoren und Supporter unabdingbar.

Werbung auf Kart / Helm / Kart Overall / Transporter

Die Werbefläche am Kart und Helm ist aus Platz Gründen eingeschränkt.

Es besteht die Möglichkeit für die Saison 2024 ein personalisiertes Dekor zu erstellen und somit den Kart umzugestalten.



Siehe Beispiel:

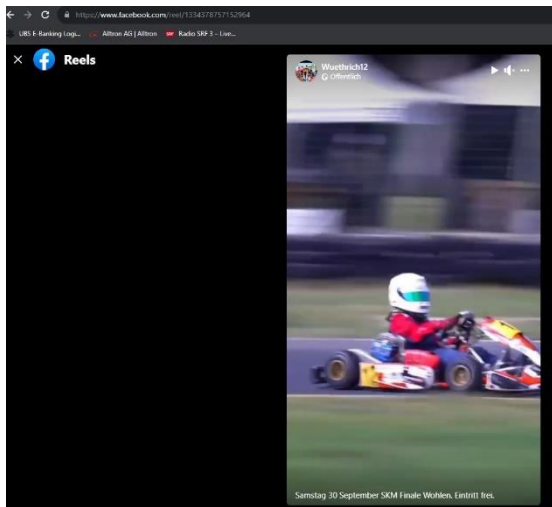


Unser Motorhome Iveco Daily hat aber noch viel Platz für Ihre Werbung.



Aktuell ist meine **Instagram** Gefolgschaft noch sehr bescheiden. Doch das wird sich mit zunehmendem Erfolg ändern. In unseren Rennberichten werden Sponsoren stets gewürdigt.

Ebenso wird die **persönliche Webseite** levinwuethrich.ch an Bedeutung gewinnen. Auch dort haben meine Sponsoren einen festen Platz.



Teilweise werden Rennläufe der SKM in Youtube veröffentlicht.

Video aus Franciacorta <https://youtu.be/Crh5j1KJZII>

<https://www.facebook.com/reel/1334378757152964>

Aus rechtlichen Gründen kann ich mit 12 Jahren noch keine Influencer Werbung machen und auch Youtube nicht optimal nutzen.

Gerne stehen wir für Ausstellungen oder Tag der offenen Türe zur Verfügung. Denkbar wäre dabei auch eine Sammelaktion, Spendenkasse.

Caps und Paddock Bekleidung. Hier sind wir frei und tragen gerne Ihr Logo

Wie wäre es mit einer Pneu Spende? Je Rennweekend werden 2 neue Satz Slicks verschlissen. Werden Sie Pneu Sponsor für das Rennen und entsprechend im Rennbericht auf Insta und Facebook gewürdigt. Ihr Cap oder Shirt mit Firmenlogo wird dabei auf allen Fotos vertreten sein. Hoffentlich auch auf dem Podest.

Oder wie wäre es mit einem Firmen Anlass oder Kunden Event auf unserer Heim Piste in Wohlen?

Feste Preise für Werbeflächen usw. haben wir nicht. Jede Unterstützung ist willkommen.

Wenn ich Ihr Interesse geweckt habe, sprechen Sie sich doch bitte mit Richi Heilig ab.

richi.heilig@tech-partner.ch 079 578 14 81



CH36 8080 8007 6938 7610 8
Levin Wüthrich
Breitenmoos 982
9613 Mühlrüti
Zusätzliche Informationen
Sponsoring Levin Kart12

Herzlichen Dank und liebe Grüsse

Levin Wüthrich